

OUVERTURE DE LA SAISON :

Si le plateau entrevu avant saison s'annonce plus fourni et plus varié, la préparation de beaucoup d'autos n'était pas terminée pour cette 1^{ère} manche d'ouverture . Il n'est pas toujours aisé de trouver toutes les pièces et toutes les infos nécessaires pour les voitures historiques, surtout quand on tape dans des modèles moins courant que les ALFA et B.M.W . Normalement, pour l' AGE D'OR , tout le monde devrait être en ordre de marche . Mais, il est un autre facteur qui a refroidi quelques concurrents ; il est financier et psychologique, celui-ci avec l'obligation dans le cadre des courses ASAVE de souscrire une assurance « casse » qui augmente de 100 € le prix de l'engagement. Et, c'est bien dommage, car c'est une excellente initiative à la base, 600 € pour 6 courses (4.000 de nos anciens francs !) , compte-tenu ne serait-ce que du risque de frotti-frotta des départs et du prix de la moindre réparation en carrosserie , ce n'est rien .

Pour une PORSCHE, une MORGAN ou une FERRARI, le bénéfice est total, sauf que pour nos petites autos, la franchise appliquée (2.000 € par sinistre) est disproportionnée et rédhibitoire ; d'autant plus que les GRP.1 paient le même prix les engagements et l'assurance. Une modification a été demandée et est en cours, normalement applicable à compter de LA BRESSE sur une base de franchise de 10% du sinistre, quelque soit le véhicule.

Merci MR. ASAVE, si cela ne se limite pas aux paroles .

Dans le cas contraire



ACTE I : NOGARO 4 & 5 AVRIL

Le soleil est de la partie, ça fait du bien. 16 pilotes sont inscrits pour 14 autos. Parmi les nouveaux arrivants, seul DANIEL VILLARD et sa très belle 30 CSI ex- LUIGI a fait le déplacement, sinon la très grande majorité des animateurs de la saison dernière sont là, prêts à en découdre sur le très beau tracé gersois rapide et technique à la fois . Place au spectacle et aux performances .

LES ESSAIS :

THIERRY DUCHE utilisant à la perfection l'imposante cavalerie de son américaine signe la « pôle » avec 2" d'avance sur la CAPRI d'ANDRE CHOLLEY et l'.....ESCORT RS de PATRICK BOURGUIGNON ; il faut dire que l'auto de son principal concurrent pour les pôles est restée dans la paddock, après une rupture de disque avant durant les essais libres, et son pilote parti faire du tourisme afin de trouver l'introuvable ! - Les autres 2 litres sont toutes regroupées à près de 2" plus loin, JEAN-PIERRE VACHER le champion en titre en tête .

Il est à noter la belle progression dans les temps de l'équipe P. IRAOLA/A.LEDANTEC qui pulvérise leurs temps de 2007 .



1^{ERE} MANCHE :

Grâce à la solidarité et l'amitié régnant au sein du *T.S.C*, DIDIER GHEZA a trouvé le disque de frein lui faisant défaut et part de la dernière ligne avec DOMINIQUE JOSQUIN qui n'a fait qu'un tour durant les essais et qui compte sur la B.M.W pour faire la trace .

Profitant de sa position, THIERRY DUCHE s'échappe rapidement ; derrière entre RICHARD JUSTE, JEAN-PIERRE VACHER, PATRICK BOURGUIGNON et FREDERIC BLATTER, çà ferraille dur pour trouver sa place. Avec 40 autos au départ, les premiers tours sont chauds et, même si la course va se décanter un peu, entre J-P VACHER, C.BARDIN et F. BLATTER, il n'y aura aucun répit, de même pour D.GHEZA, parti le couteau entre les dents qui va remonter jusqu'à la seconde marche du podium « *T.S.C* » , après de belles empoignades avec ANDRE CHOLLEY, RICHARD JUSTE et GERARD BONNAMOUR (*T.C*) .

Belle course de STEPHANE D'HUART pour sa deuxième participation en sprint, associé à cette occasion à PAUL GIGLIO .



2^{ème} MANCHE : re-dernière ligne pour D.JOSQUIN et D.GHEZA compte -tenu de leur absence de temps aux essais. R.JUSTE (GOLF GTI) est chaud bouillant, motivé de montrer son réel niveau de performance après une saison 2007 frustrante pour lui, et va s'offrir un mano à mano durant 6 tours avec la 30 CSI lancée dans sa remontée express et de belles émotions aux spectateurs au freinage en bout de ligne droite. Mais, trop c'est trop et la pression exercée par un GHEZA dans son pare-choc durant six tours va le conduire à la faute. A quelques longueurs, chez les 3 furieux des 2 litres, c'est F.BLATTER qui a pris le dessus sur C.BARDIN derrière l'inébranlable J-P VACHER ; tandis que A.CHOLLEY, après un départ raté, remonte sur le groupe de tête et s'empare à 3 tours de la fin, à la faveur d'un mauvais choix de D.GHEZA, de la 2^{ème} place, pour la reperdre pour 3/10^{ème} sur la ligne d'arrivée au profit de D.GHEZA qui attendait, blotti dans le coffre de la CAPRI, le bon moment pour profiter de l'aspi. P.BOURGUIGNON à la 4^{ème} place remporte le classement 2 litres, prouvant ainsi sur ce type de circuit l'efficacité de l'ESCORT RS .

D. VILLARD constructeur et préparateur bien connu découvre la piste vu du côté pilote, au volant du second 30 CSI engagé, tandis que D.JOSQUIN cherchait ses écrous et sa poulie moteur autour du circuit. Si quelqu'un les a retrouvés , merci de lui faire parvenir, il pourrait bien en avoir besoin pour LA BRESSE où il avait tant dominé en 2007 !

Et, pendant ce temps-là, le leader s'expliquait durant les 12 tours avec la superbe CORTINA LOTUS (*T.C*) de DANIEL LOUIS, se permettant même de le battre et s'emparer de la 2^{ème} place des touristes GRP.1 et 2. Bravo THIERRY !



REMISE DES PRIX « T.S.C » : Après le pot offert par PAUL GIGLIO qui fêtait ses « 40 ans », les pilotes du T.S.C étaient de nouveau les seuls à bénéficier d'une remise de prix au sein du plateau ASAVE GT/TOURISME. Super pilotes, super ambiance, super amitiés et respect entre tous font de ce challenge un Club à part . Outre les vainqueurs de classe, les frères BARDIN pour qui NOGARO fut le premier meeting depuis 2 ans à l'issue duquel leur 2002 TI a franchi l'arrivée des 2 courses se sont vu remettre par D.GHEZA, le trophée de la persévérance et du brio. Il faudra compter désormais sur CHRISTOPHE pour les victoires de classe en 2 Litres. Après CHRISTOPHE, on compte sur MANU MEILHAN (*joint de culasse*) pour inverser la tendance et finir toutes les courses en 2008 . Un coucou à GERARD BONNAMOUR qui a pu se rendre compte que les FALKEN, ça pouvait aller aussi vite en courbe que les YOKO et un « conseil » avisé aux 2 pilotes à qui un avertissement a été donné concernant la mise en conformité de leurs autos pour la prochaine épreuve qu'ils disputeront En attendant, les points de celui pour qui c'était le 2^{ème} avertissement sont suspendus .



Les Classements Classement Général « *Tourisme Série Challenge 2008* » Après « NOGARO »

1 .	Thierry DUCHE	FORD MUSTANG	23 points
1 ^{exaequo} .	Patrick BOURGUIGNON	FORD ESCORT RS	23 points
3 .	Didier GHEZA	BMW 30 CSI	16 points
3 ^{exaequo} .	Jean-Pierre VACHER	ALFA GTV	16 points
5 .	André CHOLLEY	CAPRI 3000 GT	12 points
6 .	Frédéric BLATTER	ALFA GTV	10 points
6 ^{exaequo} .	Christophe BARDIN	BMW 2002 TI	10 points
8 .	Daniel VILLARD	BMW 30 CSI	08 points
9 .	Stephane D'HUART	ALFA GTV	06 points
9 ^{exaequo} .	Paul GIGLIO	ALFA GTV	06 points
11 .	Dominique JOSQUIN	SIMCA RALLYE III	05 points
12 .	Patrick IRAOLA	ALFA GTV	04 points
12 ^{exaequo} .	Armel LEDANTEC	ALFA GTV	04 points

Remerciements à nos partenaires :



qui offre 15% de remise pour tous vos accessoires plaquettes, vêtements aux pilotes du T.S.C



qui offrent 2 super week-ends gourmands en fin de saison aux premiers des classes les plus disputées



Management et développement
d'entreprises

*Votre progression est notre passion,
Vos victoires notre seul but*

