



C'est sous un ciel bleu azur, mais avec un MISTRAL/TRAMONTANE à emporter toutes les structures qu'a démarré ce week-end gardois. Tous les animateurs habituels du T.S.C étaient présents, tant en 3 litres qu'en 2 litres .

## LES ESSAIS :

D. GHEZA qui n'avait qu'un objectif en tête, battre le record du circuit détenu depuis 2 ans par PATRICE FAURIE sur une voiture identique, atteignait son objectif en 1'51"8 dès le 1<sup>er</sup> tour et s'octroyait la pôle devant A. CHOLLEY ( 1'53"3 ) et ..... la rallye de D. JOSQUIN, premier en 1300, qui se permettait même de devancer la pink MUSTANG de T. DUCHE de 3 dixièmes . En 2 litres, c'est de nouveau J-P VACHER qui faisait la pôle suivi à 4/10<sup>ème</sup> de C. BARDIN dont la 2002 TII commence à marcher et s'annonce comme un prétendant sérieux en 2008.

## 1<sup>ère</sup> MANCHE :

Suivent GOSSET, BLATTER, FOUCAULT, MEILHAN, DELECOUR .....

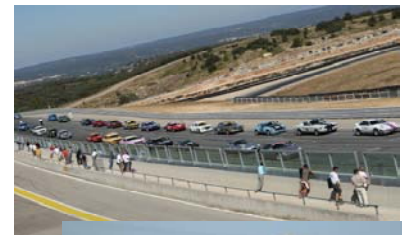
Très très chaude, cette 1<sup>ère</sup> manche dans toutes les classes .

En tête de la course, c'est un trio de furieux qui a animé les débats, roues dans roues et même plus ; la piste n'était pas assez large pour contenir les GHEZA, DUCHE et CHOLLEY, durant les 17 tours de cette manche . A l'arrivée, 2/10<sup>ème</sup> séparait la B.M de GHEZA, qui avait réussi à garder la tête les 17 tours durant malgré une attaque suicidaire dans le dernier tour d'A. CHOLLEY, de la mustang de T. DUCHE ; elle-même précédant la CAPRI de CHOLLEY de 1" . GHEZA avouant à l'arrivée que cela faisait plus d'une décennie qu'il n'avait pas subi une telle pression durant une course entière .

Tandis qu'en 4<sup>ème</sup> position et premier des 1300, D. JOSQUIN faisait une course isolée, en 2 litres c'était aussi une bagarre de tous les instants entre les ALFA, dont sortait vainqueur pour la première fois cette année, l'ami FOUCAULT pour 5/10<sup>ème</sup> devant VACHER et 1 seconde devant LOUIS sur la seconde CAPRI du team ROSSI . Lui-même devançant BLATTER, GOSSET & MEILHAN réunis en quelques secondes.

S. D'HUART, venant tout droit des épreuves de régulier et dont c'était la 1<sup>ère</sup> course en T.S.C, découvrait la différence énorme entre ces 2 disciplines. Il va falloir ré-apprendre, mais bien épaulé par PAUL GIGLIO, et à l'image de F. BLATTER, cela devrait venir très vite.

S. DELECOUR et C. BARDIN confrontés à de mêmes problèmes techniques avaient dû lâcher prise .



**2<sup>ème</sup> MANCHE :** Mauvaise pioche et mauvaise tactique pour le vainqueur de la première manche qui, contraint de partir sous cette chaleur en pneus neufs, allait connaître une descente aux enfers dès la mi-course . Creusant l'écart dès les premiers tours pour éviter les frottis-frottis de la première course, mais surchauffant rapidement ses pneus, le leader s'est retrouvé en difficulté .

A l'affût, T.DUCHE et A. CHOLLEY fin tacticien, allait profiter de la situation , jusqu'à ce que ce premier connaisse à son tour les mêmes problèmes que GHEZA et laisse filer CHOLLEY vers une victoire construite sur ce bitume à plus de 50° avec brio et intelligence .

En 2 litres, confronté à un problème de chauffe ( *joint de culasse* ), le vainqueur de la première manche n'a pu défendre ses acquis et c'est F. BLATTER qui s'est chargé de titiller jusqu'au baisser de drapeau J-P VACHER, battant même dans ces conditions le record du circuit en 2 l détenu par D. GHEZA depuis 2004 . Ces 2 pilotes finissant dans les roues de la CAPRI de BOURGUIGNON et devançant la RALLYE de D. JOSQUIN , moins en verve dans cette manche . Suivent S. DELECOUR, ( *qui avait trouvé un astucieux moyen de refroidir le moteur de la commodore en installant, via le circuit de lave-glace, un système d'arrosage du radiateur inédit* ) M. MEILHAN, G. FOUCAULT ET P. GIGLIO sur la voiture de S. D'HUART, handicapée par une démultiplication trop longue, suite à la casse de son pont court lors des essais .

Pour un pilote, ce week-end était un jour béni qui en préfigurent d'autres ; en effet MANU MEILHAN après 4 années de constance a réussi à voir le drapeau à damiers des 2 manches et à démontrer ce que l'on savait déjà, c'est qu'il faudra dorénavant compter avec lui en 2 litres pour les podiums ! GOSSET et BARDIN ayant dû abandonner, ils ne sont malheureusement pas classés, mais marquent le point de la participation .

Rendez-vous ARNOS les 04 & 05 Octobre



## Les Classements

### Classement Général «*Tourisme Série Challenge 2007*» - Après Lédénon

1 .	Jean-Pierre VACHER	ALFA GTV	97 points
2 .	André CHOLLEY	CAPRI 3000 GT	68 points
3 .	Gérard FOUCAULT	ALFA BERLINA	62 points
4 .	Philippe GOSSET	ALFA BERLINA	61 points
4 <sup>exaequo</sup> .	Thierry DUCHE	FORD MUSTANG	61 points
6 .	Dominique JOSQUIN	SIMCA RALLYE III	50 points
7 .	Frédéric BLATTER	ALFA GTV	41 points
8 .	Didier GHEZA	B.M.W 30 CSI	40 points
9 .	Bernard MONTEIRO	ALFA GTV	36 points
10 .	Patrick BOURGUIGNON	CAPRI 3000 GT	31 points
11 .	Stéphane DELECOUR	OPEL GSE	30 points
12 .	Gérard BONNAMOUR	OPEL GSE	29 points
12 <sup>exaequo</sup> .	François DURAT	SIMCA 1100 TI	29 points
14 .	Philippe COLIN	FORD ESCORT	24 points
15 .	Richard JUSTE	GOLF GTI	20 points
16 .	Daniel LOUIS	CAPRI 3000 GT	19 points
16 <sup>exaequo</sup> .	Emmanuel MEILHAN	ALFA GTV	19 points
18 .	Patrick IRAOLA	ALFA GTV	16 points
19 .	Armel LEDANTEC	ALFA GTV	14 points
19 <sup>exaequo</sup> .	Philippe COUESNON	CAPRI 3000 GT	14 points
21 .	Edgar TAUREAU	CAPRI 3000 GT	09 points
22 .	Guy PEREZ	ALFA BERLINA	08 points
23 .	Christophe BARDIN	B.M.W 2002 Tii	07 points
24 .	Pierre GARY	B.M.W 30 CSI	03 points
25 .	P. ATTIA	CAPRI 3000 GT	02 points
26 .	Paul GIGLIO	ALFA GTV	01 point
26 <sup>exaequo</sup> .	Stéphane D'HUART	ALFA GTV	01 point

